

**ESTILO  
A  
TODO O  
VOLUME.**

 **Mahindra**



**Mahindra  
Pik-Up**

*O Novo Mahindra Pik-Up combina na perfeição o estilo, a potência, a mobilidade - em qualquer tipo de terreno - e a capacidade de carga. Nunca até agora se tinham conjugado com tal perfeição o estilo e o sentido prático. A presença e o carácter prático resultam a 100% neste veículo capaz de trabalhar nas condições mais severas e pronto a proporcionar ao condutor o mais elevado grau de satisfação, que deriva das suas excepcionais prestações.*



## MAIS POTÊNCIA AO SEU DISPOR

*Quer se trate de trabalho ou de uma escapadela de evasão ao fim de semana, o Novo Mahindra Pik-up é o veículo com que poderá sempre contar. Equipado com um motor CRDe, concebido em parceria com a AVL austríaca, líderes internacionais na concepção de motores, e capaz de disponibilizar a máxima força motriz - incluindo nas mudanças mais baixas - em total silêncio; sem os ruídos, as vibrações e o matraquear que se poderia esperar. Com baixos níveis de emissões a par do argumento definitivo: um custo de manutenção reduzido.*

*Trata - se de uma unidade motriz de elevado rendimento com injeção common rail que imprime um efeito de freio motor excepcional em descidas pronunciadas. E com a caixa de transferência Borg-Warner poderá seleccionar o modo 4 x 4 ou a redutora com um simples toque.*

- Motor CRDe de 2.498cc
- 108 CV a 3.800 rpm
- 247 Nm a 1.800 rpm





## A CADA TAREFA, UMA NOVA OPORTUNIDADE PARA AFERIR DAS SUAS CAPACIDADES

*O Novo Mahindra Pik-Up é um veículo que superou mais de um milhão de quilômetros nos mais exigentes ensaios. Simplesmente para se tornar no que é: uma pik-up capaz de enfrentar as condições mais severas.*

*A suspensão dianteira independente garante o conforto a bordo, mesmo nos terrenos mais acidentados enquanto que a barra estabilizadora mantém permanentemente sob controlo o equilíbrio do veículo.*

*A suspensão traseira, com molas de lâminas progressivas e amortecedores hidráulicos, está concebida para complementar o esforço da suspensão dianteira. E, mesmo em espaços muito apertados, o raio de viragem de 6.3 metros vai permitir - lhe manobrar facilmente.*

*Na condução todo-o-terreno, os 210 mm de espaço livre por baixo do veículo fazem com que os desníveis e acidentes do terreno não perturbem a progressão.*



## HÀ SEMPRE ESPAÇO PARA MAIS

*O Novo Mahindra Pik-Up oferece um dos maiores espaços de carga jamais concebidos. Muitos anos de investigação e desenvolvimento, permitem-nos lançar este modelo como materialização de um profundo conhecimento da condução em estrada, e do que os clientes esperam de um veículo deste tipo: a capacidade para transportar cargas sem esforço e com pleno conforto. Quer venha a optar pela tracção a duas rodas ou às quatro rodas, pela versão de cabina simples ou pela de cabina dupla, vai ter razões suficientes para se sentir satisfeito.*





## ESTILO E ESPAÇO EM IGUAL MEDIDA

*Conduza e chegue em estilo ao seu destino. No novo Mahindra Pik-Up a grelha frontal conjuga elegância e uma presença agressiva. A selecção de cores é em simultâneo equilibrada e agradável. Os estribos integrados na carroçaria potenciam as linhas aerodinâmicas do modelo reforçando a resistência e a estabilidade. E no que toca ao espaço, verifique por si próprio: uma imagem vale mais que mil palavras.*





## LUXO TEM A VER COM A ABUNDÂNCIA DE ESPAÇO SEMPRE QUE ESTE SE IMPÕE

*O novo Mahindra Pik-Up é um veículo concebido numa perspectiva de espaço. Interior e exterior. O interior é amplo em todos os sentidos - comprimento, largura e profundidade. Incluindo a panóplia de espaços destinados a arrumação de objectos. Suporte para garrafas e suporte para copos, prateleiras polivalentes, e muito mais - e tudo isto distribuído no respeito da ergonomia.*

*O painel de instrumentos, moderno e actual, foi concebido para poupar esforços ao condutor. Tal como os elevadores eléctricos de vidros, o fecho centralizado com comando à distância e a direcção assistida. E uma vez que o volante é regulável em altura, basta deslocá-lo para desfrutar da posição de condução perfeita.*

*Instale-se a bordo nos bancos de desenho envolvente. São confortáveis - "sumptuosos" poderia ser o termo para melhor os classificar - pois disponibilizam elevados níveis de sujeição e comodidade. Afinal, para que servirá o luxo sem um mínimo de sentido prático?*

- Ar condicionado de elevado rendimento
- Saídas de ar traseiras com maior alcance
- Leitor de CD - MP3 com 4 altifalantes



# GAMA DE CORES



Diamond White



Apple Red



Diamond White



Apple Red



Rocky Beige



Fiery Black



Rocky Beige



Fiery Black



Mist Silver



Mist Silver

## Especificações

	Pik-Up Cab. Dupla	Pik-Up Cab. Simples
<b>Motor</b>	Turbo Diesel Common rail	
Tipo	NEF CRDe - 4 Tempos, 4 Cilindros, 2498 c.c.	
Potência (CV@rpm)	108 CV@3800	
Binário Máx. (Nm@rpm)	247 Nm@1800	
<b>Caixa de velocidades</b>	5 velocidades. Manual Sincronizada	
<b>Tracção</b>	4 x 2 e/ou Borg Warner 4x4 com redutora de comando eléctrico	
<b>Embraiagem</b>	Hidráulica, Diafragma tipo prato simples	
<b>Eixo dianteiro</b>	Flutuante, tipo Salisbury com engrenagens hipoidais (para 4 x 4)	
<b>Eixo traseiro</b>	Semi flutuante, tipo Salisbury com engrenagens hipoidais	
<b>Direcção</b>	Direcção assistida de cremalheira e pinhão. Coluna ajustável	
Raio de viragem (m)	6.3	
<b>Travões</b>	Hidráulicos servo assistidos por vácuo. Dianteiros de disco. Dupla pinça de travão e servo freio. Traseiros de tambor. Travão de mão às rodas traseiras (funcionamento por cabo)	
<b>Suspensão dianteira</b>	Dianteira independente com barra estabilizadora e amortecedores hidráulicos	
<b>Suspensão traseira</b>	Eixo rígido com lâminas múltiplas e mola elíptica	
<b>Jantes e pneus</b>	6.5J x 16	
Aço	P245 / 75 R16	
<b>Peso (Kgs.)</b>	<b>DC 4 x 2</b>	<b>DC 4 x 4</b>
Tara	2050	2150
Peso Bruto Total	3150	3150
<b>Dimensões</b>	<b>SC 4 x 2</b>	<b>SC 4 x 4</b>
Comprimento (mm)	5098	5098
Largura (mm)	1770	1770
Altura(mm)	1942	1860
Distancia entre eixos (mm)	3040	3040
Altura mínima do veículo ao solo (mm)	210	210
Medidas da caixa (CxLxA) (mm)	1489x1520x550	2294x1520x550
<b>Capacidade do depósito (Lts.)</b>	80	80
<b>Número de lugares</b>	5	2
<b>Bateria</b>	12V 65AH	
<b>Consumos</b>	11.6/8.9/9.9	
L/100 Km (urbano/extra urbano/combinado)	304/234/260	
CO2 g/Km(urbano/extra urbano/combinado)		

## Equipamento

### Exterior / Interior

- Carroçaria mono colorida
- Retrovisores exteriores em preto
- Retrovisores ajustáveis manualmente
- Estribos laterais
- Puxadores de portas em preto
- Revestimento em tecido de tom cinzento
- Revestimento das portas em tecido misto de tom cinzento
- Guarnição Chequered na consola
- Encostos de cabeça ajustáveis
- Apoios de braços dianteiros
- Consola central com suporte para copos
- Luz de cortesia
- Pegas

### Conforto

- Ar condicionado
- Dois modos de ar condicionado Hi/Low
- Modo de recirculação
- Saídas de ar dianteiras e traseiras
- Direcção assistida
- Volante regulável em altura
- Elevadores eléctricos
- Limpa pára-brisas com intermitência variável
- Faróis de nevoeiro dianteiros e traseiro
- Relógio digital
- Conta-quilómetros
- Conta rotações
- Tomada de corrente 12V
- Luz de aviso de tracção 4 X 4 e redutora

### Protecção / Segurança

- Cintos dianteiros, dois traseiros com 3 pontos de fixação e um traseiro com 2 pontos de fixação
- Fecho centralizado com comando à distância
- Número de chassis visível
- Sistema de imobilização com activação passiva
- Abertura da portinhola do depósito de combustível a partir do habitáculo
- Alarme perimétrico

### Equipamento áudio

- Antena
- Rádio CD, MP3 e porta USB com 4 altifalantes

A companhia prossegue uma política de melhoria constante das especificações, do desenho e da produção dos seus veículos pelo que se verificam alterações de forma contínua. Muito embora envidemos todos os esforços no sentido de manter literatura actualizada, este documento não deve ser considerado como um guia exacto quanto a especificações, nem uma proposta de venda de um veículo em particular.

Os dados e equipamento disponibilizados estão sujeitos a modificações no sentido da observância das normas locais e requisitos legais. Contacte o seu Distribuidor autorizado quanto a informações inerentes a especificações e equipamento dos modelos disponíveis no seu mercado.

A companhia reserva-se o direito a proceder a alterações das especificações e equipamento sem aviso prévio.

As cores verdadeiras podem diferir ligeiramente das constantes das fotografias impressas neste catálogo.





**SINO MOTORS**  
**PORTUGAL, Lda.**  
Av. Duque de Loulé, 5. 6º  
1050-085 Lisboa

[www.mahindraiberica.com](http://www.mahindraiberica.com)

*Distribuidor Autorizado:*